

**CAPITOLATO D'ONERI PARTICOLARE PER LA VENDITA 'IN PIEDI' relativo al recupero del  
legname schiantato dalla tempesta "VAIA"  
FORESTA DEMANIALE DI SAN MARTINO DI CASTROZZA  
sezz. 3-5-8-13-14-15-16-17-22-24-26-27-29-30-31-40-41-47-58 in località:  
TELECABINA (area 00317)  
PLANK-COLFOSCO (area 00309 e 00311)  
ORTI FORESTALI (area 00323)  
SS ROLLE-FOSSE di SOTTO (area 00301)  
VALCIGOLERA (area 00312, 00313 e 00314b)  
VALBONETA-CES (area 00320b e 00321)**

**Articolo 1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

L'acquisto del legname 'in piedi' comporta l'espletamento di tutte le attività operative e specialistiche relative:

- al taglio parziale delle sole piante stroncate o instabili;
- all'esbosco di prodotti legnosi;
- al trasporto di tutti i prodotti legnosi dal cantiere all'imposto/ piazzali, compreso il materiale da cippato;

L'acquisto riguarda il recupero del materiale legnoso schiantato in seguito alla tempesta "Vaia" del 27÷29/10/2018. Il volume presunto del lotto, derivante dalla somma di sottolotti ubicati in diverse località della foresta di San Martino di C., è riportato in tabella. Si è stimata una resa del 75%.

Progetto taglio	Nome lotto	particelle	Volume tariffario (m³)	Volume netto presunto (m³)	Combustibile presunto (t)
353-2019-2	Telecabina	23	800	600	190
353-2019-3	Plank-Colfosco	5	1.230	920	290
353-2019-6	Orti forestali	26-27	1.670	1.250	395
353-2019-7	SS Rolle-Fosse di sotto	29-30-31-47	500	375	120
353-2019-9	Valcigolera	8-13-14-15-16-17	3.800	2.845	900
353-2019-10	Valboneta-Ces	22-24-58	1.250	935	290
			<b>9.250</b>	<b>6.925</b>	<b>2.185</b>

Il volume è derivato da una stima e pertanto le quantità oggetto del presente capitolato devono ritenersi indicative. L'Agenzia non si ritiene responsabile per maggiori o minori volumi effettivi riscontrati al termine dei lavori. La ditta è pertanto invitata a visionare direttamente i luoghi in oggetto.

La specie costituenti il lotto sono **ABETE ROSSO e LARICE**.

Il lotto è completamente schiantato, le piante sono per la maggior parte cadute intere ed i tronchi sovrapposti prevalentemente in un'unica direzione, solo in minima parte stroncate.

Le operazioni dovranno essere eseguite con il seguente ordine:

- **Allestimento con metodi meccanizzati e/o con motosega)**
- **Esbosco con gru a cavo forestale (torretta o argano) in base alla migliore efficacia**
- **Trasporto del legname in aree definite (anche direttamente presso l'acquirente)**
- **Misurazione del legname (anche con metodi speditivi)**

## Articolo 2 MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

### Requisiti generali

Ai sensi dell'ordinanza del Presidente della Provincia autonoma di Trento prot. 787288 dd 28/12/2018, che deroga dall'art. 61, c. 2 della LP 11/2007, potranno operare anche imprese forestali non iscritte alla CCIAA di Trento e non munite di patentino, sempre che vengano prodotte autocertificazioni o attestati analoghi al patentino forestale.

Sarà cura dell'Acquirente trasmettere tutta la documentazione all'Ufficio Tecnico e gestionale dell'Agenzia.

### Area di esbosco e conduzione dei lavori

I lavori di utilizzazione dovranno essere condotti attenendosi a tutte le condizioni generali relative ai lavori di allestimento ed esbosco, di misurazione e di collaudo del lotto che sono specificate, oltre che nel presente capitolato d'onere particolare anche nei sopra citati progetti di taglio, nella specifica cartografia e schede descrittive delle aree ivi allegate.

I confini delle aree potranno inoltre essere forniti in formato **.shp**, su questi sarà condotto un controllo in corso d'opera da parte della Stazione forestale demaniale di San Martino di C-Caoria, anche per definire eventuali necessità di rimodellamento dei margini, il mantenimento o meno di collettivi, etc.

Dovranno quindi essere utilizzate solo le piante comprese nelle aree cartografate, con divieto di estendere l'abbattimento alle piante in piedi superstiti (se non in condizioni di evidente instabilità), salvo diverse indicazioni fornite dal personale forestale. I confini delle aree saranno delimitati sul campo con spray colorato limitatamente ai punti significativi.

Al termine dell'attività di esbosco i siti di scarico del legname dovranno essere restituiti come al momento della consegna ovvero ripuliti da eventuali residui.

E' vietata l'introduzione di legname proveniente da altri lotti.

### Accesso al lotto

Le aree di cantiere sono raggiungibili da:

- strada Ces (accesso libero, asfaltata) e strada for. Orti for. (Telecabina, Valboneta-Ces)
- strada for. Valcigolera: aree Valcigolera
- strada for. Colfosco: Plank-Colfosco
- via Fosse di sotto: Orti forestali
- SS 50 passo Rolle km 90: SS50 Rolle-Fosse di sotto

La maggior parte delle aree interessate dai lavori sono soggette ad elevata frequentazione turistica ed intersecano superfici sciabili e con impianti di risalita. Ne consegue la necessità di prevedere che le lavorazioni inerenti il recupero del materiale legnoso, per alcune aree, possano essere effettuate fino all'inizio dell'attività di innevamento artificiale (indicativamente metà novembre) e dopo il termine della stagione sciistica (indicativamente metà aprile); inoltre non saranno procrastinabili oltre fine giugno inizio di luglio.

I mezzi dell'impresa potranno transitare solo sui tratti di viabilità interessata dai lavori e concordata con l'Ufficio Tecnico e gestionale dell'Agenzia.

Pertanto, in tutto il periodo dei lavori, dalla consegna del lotto al collaudo, il ripristino del piano viabile – per deterioramenti imputabili alle attività di esbosco/trasporto del legname- resterà ad esclusivo carico dell'acquirente.

**La viabilità forestale di servizio è di tipo camionabile; potrà essere percorsa a velocità moderata, usando massima cautela ed attenzione nell'effettuare i carichi, al fine di evitare il sovraccarico del piano stradale.**

**In caso di utilizzo della viabilità pubblica, i mezzi dovranno ottemperare alle norme imposte dal Codice della Strada.**

## **Sicurezza**

I cantieri forestali dovranno essere ben riconoscibili, delimitati e segnalati ed il relativo apprestamento sarà a carico dell'acquirente e dovrà attenersi ai dettami del D.Lgs n. 81/2008.

Eventuali chiusure di strade forestali al transito saranno valutate nel prosieguo dei lavori.

Per garantire stabilità e sicurezza delle ceppaie in prossimità di edifici, strade o altre infrastrutture, queste dovranno essere messe in sicurezza rilasciando un moncone di lunghezza indicativamente pari al diametro della ceppaia sollevata.

## **Articolo 3 - CERTIFICAZIONI**

Il materiale oggetto dell'appalto proviene da foreste certificate PEFC

Certificato PEFC 18-21-02/03 - certificato ICILA-PEFCGFS-002720 ALF [con scadenza 19/03/2024]

## **Articolo 4 - CONSEGNA DEI LAVORI PENALITA'**

**Il lavoro d'esbosco dovrà essere iniziato entro il 30/09/2019 ed ultimato entro il 30/06/2020.** La data della consegna sarà comunque concordata con la Committenza.

L'acquirente dovrà comunicare e giustificare eventuali ritardi nell'esecuzione dei lavori. L'Agenzia potrà comunque valutare la possibilità di concedere proroghe su richiesta dell'acquirente e valutandone le motivazioni.

Nel caso di ritardo nell'ultimazione dei lavori senza giustificazione, condivisa ed accettata dall'Ente proprietario, si applicherà per ogni giorno di ritardo, una penale di **30,00 €** (trenta/00 euro) mediante addebito regolarmente fatturato.

Le utilizzazioni dovranno essere eseguite nel rispetto delle principali esigenze ambientali, faunistiche, turistiche e di mantenimento delle infrastrutture viarie.

## **Articolo 5 - ASSORTIMENTAZIONE E ACCATAMENTO**

### **Assortimentazione**

Le piante devono essere utilizzate, ed esboscate, fino al diametro in punta di **15** (quindici) cm, ed il legname con diametro superiore o uguale a **20** (venti) cm sarà oggetto di vendita; l'acquirente potrà assortimentarlo secondo le proprie necessità e abitudini.

I residui di utilizzazione impiegabili come legname da cippato, restano in disponibilità di Aprofod e dovranno essere asportati dal lotto per un quantitativo minimo pari al 60% del totale. Se impiegata la sramatura tradizionale con motosega, il rilascio delle ramaglie sul letto di caduta nel quantitativo indicato, dovrà avvenire in modo uniforme.

In ogni caso i cascami provenienti dall'allestimento dei tronchi non potranno essere accumulati lungo la viabilità forestale, ma dovranno essere asportati o sparsi in bosco e/o utilizzati lungo le vie di esbosco provvisorie, il tutto previo diretto accordo con il personale forestale.

Nel caso di scortecciatura a piazzale l'asporto delle cortecce sarà a carico dell'acquirente.

Se si dovesse riscontrare legname da opera nelle cataste di materiale da cippato, lo stesso sarà computato a volume pieno con raddoppio del valore unitario d'acquisto, con eventuale applicazione della normativa vigente.

Eventuali lavori di cippatura in sito potranno avvenire solo tra le ore 7:00 e le ore 19:00.

### **Accatamento:**

Le cataste provvisorie potranno essere collocate, in linea di massima, nelle seguenti località:

- piazzale Pra' delle Nasse
- piazzali lungo strada Ces
- piazzale interski

Ulteriori spazi potranno essere individuati in corso d'opera.

Il materiale da cippato sarà stoccato nelle medesime località.

## Articolo 6 - MISURAZIONE

La notevole quantità di materiale legnoso derivante dagli schianti non consente l'attuazione della classica fotomisurazione. Saranno utilizzati pertanto metodi speditivi, per il calcolo volumetrico, quali:

- a) la conta dei carichi, stimati a metro stero, che saranno poi convertiti in volume netto. Questa operazione sarà eseguita sulla base delle foto inviate e di un adeguato coefficiente di conversione derivante dal rapporto tra il volume netto ottenuto dai carichi campione misurati e il volume apparente del carico. A tal fine, prima della partenza, il camionista/operatore deve scattare due foto:
  - > una della parte posteriore del mezzo di trasporto, nella sua interezza, con targa del mezzo ben visibile/identificabile
  - > una laterale dell'intero carico di legname fino alla massima altezza degli stanti.Nell'eventualità che il legname venga caricato direttamente in container sarà richiesta una foto della parte posteriore dello stesso scattata appena prima della sigillatura, ove siano visibili tutte le teste dei tronchi. Il volume sarà calcolato sulla base della lunghezza del container. Le foto vanno inviate tramite WhatsApp al numero **+39 334 6079638**, e contestualmente va compilata una bolletta cartacea da depositare nella cassetta appositamente predisposta e posizionata in un punto concordato con il personale della Stazione forestale demaniale.
- b) Misura volumetrica determinata durante le lavorazioni a processore e verificata a campione o sistematicamente dal personale della Stazione Forestale Demaniale di S.Martino di C.
- c) Pesate dei carichi convertite in metri cubi su base empirica. A tale scopo, periodicamente, il personale della stazione forestale demaniale provvederà ed effettuare una o più misure a campione del legname trasportato per aggiornare il coefficiente di conversione che sarà applicato ai trasporti effettuati nel periodo immediatamente successivo.

Il volume netto sarà considerato a misura piena, applicando soltanto una riduzione fissa forfettaria per la corteccia e le sovrasure ordinarie.

La riduzione applicata, per corteccia e sovrasure, per ottenere il volume netto di legname utilizzato (da intendersi come misura piena senza corteccia), corrisponde ai seguenti valori:

- 10% per abete rosso e bianco  $\varnothing > 20$  cm; 12%  $\varnothing < 20$  cm;
- 17% nel larice;

Materiale da cippato e stangame con diametro inferiore a 20 cm, non saranno quantificati per la vendita.

**Non si risponde di eventuali danni subiti per il rinvenimento di schegge o altri materiali ferrosi nel legname.**

## Articolo 7 - RILIEVO DANNI E COLLAUDO

Il rilievo dei danni sarà eseguito dal personale della stazione forestale demaniale di San Martino di C.-Caoria nel corso delle utilizzazioni.

Il collaudo del lotto verrà eseguito da: dott. **Paolo Kovatsch o suo delegato.**

## Articolo 8 - PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

Il pagamento del materiale venduto sarà fatto dall'acquirente presso il tesoriere della Provincia Autonoma di Trento, secondo le modalità stabilite nel contratto alla voce "garanzie" ovvero mediante:

- caparra definitiva pari al 3%
- fideiussione pari al 15%

Fatture da saldare entro 30 giorni.

Il materiale non potrà essere asportato dal sito prima dell'avvenuto pagamento, secondo le modalità di contratto.

Il responsabile unico del procedimento (RUP) è individuato nel **dott. Paolo Kovatsch**.

#### **Articolo 9 - DISPOSIZIONI FINALI**

Per quanto non disposto dal presente capitolato, trovano applicazione le norme delle leggi vigenti in materia, nonché le disposizioni particolari di cui al capitolato d'oneri generale e dei progetti di taglio.