

Provincia Autonoma di Trento

Comune di Moena



**CAPITOLATO D'ONERI PARTICOLARE  
PER LA VENDITA IN PIEDI DEI PRODOTTI LEGNOSI  
DERIVANTI DALL'EVENTO CALAMITOSO  
DEL 29 OTTOBRE 2018**

*Predisposto secondo le indicazioni contenute nel Piano d'azione per la gestione degli interventi di esbosco e ricostruzione dei boschi danneggiati dagli eventi eccezionali nei giorni dal 27 al 30 ottobre 2018. predisposto dal Servizio Foreste e fauna—gennaio 2019*

**LOTTO COMPARTO  
PALUE—SAS PICOL**

*Cavalese, 8 aprile 2019*



**Studio Associato GEA dei Dottori Forestali  
Martinelli Giovanni, Nocentini Caterina e Gori Yuri**

*via Unterberger, 13 - 38033 Cavalese (TN), tel/fax 0462 341194  
cell: 329 4877039; 333 8273436; 328 1529318;  
mail: studioforestalegea@gmail.com  
P.IVA/C.F. 02415950225*

**TECNICO RESPONSABILE  
Dr. Giovanni Martinelli**



**Il committente**

**Comune di Moena**

**Il Sindaco  
Edoardo Felicetti**

Provincia di Trento



Comune di Moena



# CAPITOLATO SPECIALE d'oneri per la vendita in piedi dei prodotti legnosi Lotto Palue-Sas Picol

## *Indice*

- Articolo 1: OGGETTO DELLA VENDITA**
- Articolo 2: MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI**
- Articolo 3: CONDIZIONI CONTRATTUALI DI VENDITA – CONSEGNA DEI LAVORI**
- Articolo 4: CERTIFICAZIONI**
- Articolo 5: RIPRISTINO VIABILITA' FORESTALE**
- Articolo 6: SENTIERISTICA.**
- Articolo 7: PIAZZALI DEPOSITO LEGNAMI**
- Articolo 8: LIMITAZIONI AL TRASPORTO SU STRADA**
- Articolo 9: SUDDIVISIONE SUB-CANTIERI E TEMPISTICHE**
- Articolo 10: PULIZIA DEI RIVI ED OPERE DI PRESA**
- Articolo 11: DISPOSIZIONI PARTICOLARI IN MATERIA DI SICUREZZA**
- Articolo 12: MISURAZIONE**
- Articolo 13: PRESENTAZIONE DI OFFERTA**
- Articolo 14: NOMINA DEL COLLAUDATORE**
- Articolo 15: PAGAMENTI**
- Articolo 16: PENALI**
- Articolo 17: CONTROVERSIE**
- Articolo 18: DISPOSIZIONI FINALI**

**CAPITOLATO D'ONERI PARTICOLARE  
PER LA VENDITA IN PIEDI DEI PRODOTTI LEGNOSI  
DEL LOTTO PROVENIENTE DALL' EVENTO  
CALAMITOSO DEL 29 OTTOBRE 2018**

**Articolo 1  
OGGETTO DELLA VENDITA**

La vendita ha per oggetto il lotto indicato nel comparto *Palue – Sas Picol* collocato in destra orografica del rio di Costalunga a monte dell'abitato di Moena di presunti mc 19.500 lordi (mc 16.350 di abete rosso, mc 2.650 di larice e mc 375 di pino silvestre) per un quantitativo stimato netto di mc 14.635 di legname schiantato proveniente dall'evento calamitoso del 29 ottobre 2018 come indicato nell'Allegato tecnico a comunicazione di taglio forzoso schianti 2019 PROGETTO TAGLIO n.: 97/2019/2 del 20 febbraio 2019 a seguito di Comunicazione preventiva di taglio forzoso agli atti UDF Cavalese sub. prot. P.I.Tre nr. 740470 del 06.12.2018.

A solo titolo d'informazione per l'acquirente e senza alcun impegno da parte propria, il Comune di Moena rende noto che la massa ricavabile si presume quella esposta nel progetto di taglio, eseguito a stima oculare trattandosi di ingente quantitativo di materiale a terra e ribadita in questo capitolato d'oneri particolare fatti salvi i risultati della misurazione definitiva. L'Amministrazione comunale, viste le difficoltà tecniche per la stima del volume, declina ogni responsabilità relativamente a maggiori o minori volumi effettivi.

La vendita riguarda tutto il legname schiantato insistente sul lotto come da cartografia allegata e in particolare riguarda le seguenti particelle del Piano di Gestione Aziendale Forestale nr: 34,35,3,37 e 54  
Si allega comunicazione preventiva di taglio forzoso prodotto dall'Ufficio Distrettuale Forestale di Cavalese in data 21/03/2019 prot. Nr. S044-10/2019/187461

**Articolo 2  
MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI**

L'impresa che conduce i lavori di utilizzazione forestale deve attenersi a tutte le condizioni generali relative ai lavori di taglio, allestimento ed esbosco, trasporto, di misurazione e di collaudo delle tagliate che risultano puntualmente specificate nel progetto di taglio e nella cartografia allegata ai quali la vendita si riferisce, nonché nel presente capitolato d'oneri particolare. L'impresa deve utilizzare esclusivamente i prodotti legnosi assegnati, in particolare tutte le piante atterrate o con fusto spezzato. Le piante in piedi, sia all'interno della schiantata come ai margini possono essere utilizzate solo se riportanti il contrassegno di martellata.

Si fa presente che il Comune di Moena è stato individuato come ente che può godere delle deroghe previste dall'ordinanza del Presidente della Provincia Autonoma di Trento del 28.12.2018, tra cui la deroga all'art. 61 comma 2 della Legge Provinciale n. 11 del 23 maggio 2007, in materia di obbligo di affidamento a ditte iscritte alla CCIAA di Trento e munite di patentino forestale. Ciò considerato, al fine di garantire adeguati livelli di sicurezza nell'ambito dei lavori forestali, le ditte non iscritte alla CCIAA di Trento producono attestati analoghi al patentino forestale, ovvero le relative dichiarazioni sostitutive di certificazione rese ai sensi del DPR 445/2000. Per la valutazione degli attestati e delle dichiarazioni, l'Amministrazione comunale si avvarrà della collaborazione della Camera di Commercio di Trento. L'acquirente si impegna a comunicare i riferimenti della ditta esecutrice dei lavori di utilizzazione ed a produrre la documentazione qui sopra descritta prima della stipula del contratto.

La viabilità per l'accesso è data dalla strada forestale camionabile Fontana che proviene dal comune di Vigo di Fassa, superando il ponte sul rio di Costalunga e poi proseguendo nel comune di Moena lungo la strada forestale trattorabile Roncac-Palue. Nell'area si segnala la presenza della strada forestale Ronc dal Poz e di una pista forestale che scende in sez. 34. Non è possibile la

discesa verso Moena tramite la strada Roncac-Palue, in quanto la medesima presenta caratteri di trattorabile, con raggi di curvatura ridotti e cedimenti della banchina verso valle in più punti. La ditta aggiudicatrice deve far transitare il legname in salita usufruendo della strada forestale Fontana ed usufruire dei piazzali posti nel territorio dell'Asuc di Vigo di Fassa, solamente se sgomberi dal legname. La ditta aggiudicatrice potrà utilizzare per il trasporto il ponte sul rio di Costalunga, che permette di accedere alla strada Fontana, ma in tal caso dovrà adottare opere preventive di messa in sicurezza con costi a carico dell'aggiudicatario. Il Comune di Moena non si assume alcuna responsabilità sulla portata del manufatto in quanto non collaudato.

In alternativa alla viabilità di uscita dal cantiere sopra esposta, la ditta potrà utilizzare la progettata strada camionabile, prevista dal Servizio Bacini Montani, che andrà a collegare la strada Roncac-Palue con la zona di malga Panna. (indicativamente realizzata verso la fine del corrente anno)

Viene richiesta particolare attenzione nella delimitazione e segnalazione del cantiere forestale, consentendo l'accesso al solo personale autorizzato.

L'utilizzo della viabilità forestale interessata dai lavori avverrà con le seguenti modalità: l'impresa aggiudicataria potrà utilizzare esclusivamente la viabilità forestale già esistente all'interno del lotto assegnato. In caso di necessità si potrà prevedere l'apertura temporanea di brevi tratti di piste su terreno naturale previo assenso del Comune di Moena, tramite il personale di custodia forestale e/o la D.L.

Si evidenzia che, per tutto il periodo dalla consegna del lotto al collaudo, resta ad esclusivo carico dell'acquirente il ripristino del piano viabile nel caso di deterioramento dello stesso dovuto agli interventi di utilizzazione e trasporto sia per le strade insite nel comune di Moena che per la strada in comune di Vigo di Fassa.

### **Nei confronti della proprietà l'acquirente resta comunque responsabile di tutto il processo di utilizzazione.**

Le piante debbono essere utilizzate fino al diametro di cm.20 (venti) in punta.

I residui di utilizzazione (tasti, rami e cimoli) impiegabili come materiale da cippare devono essere asportati dalla ditta aggiudicataria, essi sono ceduti all'acquirente alle seguenti condizioni:

- nessun compenso aggiuntivo;
- obbligo di asportazione dal bosco entro due mesi dalla fine dell'utilizzazione;
- non saranno messi a disposizione piazzali da parte dell'Amministrazione Comunale per il deposito della massa ad uso energetico.

Eventuali rilasci in bosco di rami e di materiale di pezzatura contenuta possono essere rilasciati in bosco, purché non accatastati ma dispersi sul terreno, in ogni caso in accordo con il personale forestale e/o la DL. L'alveo del rio di Costalunga deve essere liberato da ogni legname che lo possa ostruire.

Nel caso le cataste di cippato contengano parti utilizzabili come legname, verrà applicata una sanzione specifica: il materiale verrà addebitato alla ditta acquirente con il valore di aggiudicazione del legname, nella misura del doppio secondo il volume stimato visivamente dalla D.L.

L'acquirente si impegna ad eseguire le operazioni di utilizzazione forestale con le seguenti modalità e tempistiche: utilizzo di gru a cavo su linee di esbosco concordate con il personale di custodia forestale (80% del lotto), trattore e verricello limitatamente alle zone prossime alla viabilità (20% del lotto) e/o forwarder. L'esbosco avviene su piante intere e successiva lavorazione a strada con processore per quelle esboscate con gru a cavo, mentre con piante già sramate e depezzate ove si utilizza il forwarder. seguendo le prescrizioni dettate dal verbale di assegno e particolari indicate nel presente capitolato speciale.

Le utilizzazioni dovranno altresì essere eseguite nel rispetto delle prescrizioni contenute nella comunicazione di taglio forzoso e delle principali esigenze ambientali, turistiche e di mantenimento delle infrastrutture viarie.

### Articolo 3

#### CONDIZIONI CONTRATTUALI DI VENDITA – CONSEGNA DEI LAVORI

La mancata sottoscrizione del contratto entro la scadenza fissata dall'Amministrazione comunale, comporterà l'annullamento dell'aggiudicazione nei confronti della ditta aggiudicataria, con riserva di richiedere il risarcimento danni. In tal caso l'Amministrazione comunale si riserva il diritto di aggiudicare il legname alla seconda ditta classificata.

La consegna del lotto oggetto di utilizzazione deve essere richiesta al comune di Moena direttamente dall'acquirente entro il termine massimo di 5 (cinque) giorni dalla data di sottoscrizione del contratto di vendita. La consegna avverrà esclusivamente solamente in presenza della ditta esecutrice delle lavorazioni in possesso dei requisiti di legge o in possesso dei requisiti stabiliti in deroga dall'ordinanza del Presidente della Provincia Autonoma di Trento del 28.12.2018.

Le operazioni di utilizzazione forestale debbono essere eseguite ed ultimate entro **30.06.2020** a decorrere dalla data della consegna. A seguito di richiesta adeguatamente motivata, l'Amministrazione comunale può concedere eventuale proroga, qualora questa ne ritenga corretti i presupposti.

L'acquirente dovrà utilizzare o far utilizzare a regola d'arte tutti i materiali consegnatigli e mettere a profitto, con le prescritte modalità e con la maggiore possibile economia per l'Ente venditore, tutte le parti utilizzabili.

Si evidenzia che eventuali danni cagionati al legname dallo svilupparsi di epidemie parassitarie determinate dal prolungato deposito del legname dopo la stipula del contratto, non potranno essere imputate all'Amministrazione comunale.

Il mancato taglio ed asporto del legname entro i termini contrattuali comporterà la rescissione del contratto di vendita e l'incameramento dell'acconto a titolo risarcitorio. Il prezzo a base d'asta è fissato in euro **22,00/mc (ventidue/00)**, il suddetto prezzo costituisce base di gara con il seguente coefficiente di moltiplicazione K a seconda della specie e precisamente:

<b>K* = 1 per l'abete rosso e il pino silvestre</b>
<b>K* = 2 per il larice</b>

( \*esempio: offerta per abete rosso e pino €23,00/mc, prezzo per il larice €46,00/mc)

Per un totale prezzo base lotto pari ad € **342.700,00** oltre all'I.V.A. ai sensi di legge.

### Articolo 4

#### CERTIFICAZIONI

Il materiale da vendere proviene da foreste certificate. Certificato PEFC Comune di Moena nr. PEFCGFS-002720-AHK. L'impresa appaltatrice dovrà utilizzare o fare utilizzare il materiale osservando tutti i criteri contenuti negli standard di certificazione.

### Articolo 5

#### RIPRISTINO VIABILITA' FORESTALE

Prima dell'inizio lavori la ditta acquirente dovrà verificare lo stato della viabilità forestale e valutare le tipologie di mezzi atti al trasporto, in modo da garantire sicurezza agli addetti. Il Comune di Moena non si ritiene responsabile in caso di transito di mezzi non adatti allo scopo o con portate e larghezze non conformi alla tipologia della strada. La ditta esecutrice deve provvedere alla manutenzione ordinaria della viabilità durante i lavori e intervenire a fine lavori con il ripristino con

l'eventuale apporto di legante. Compete al comune di Moena gli interventi di manutenzione straordinaria (vedi cedimento banchina e sostituzione di canalette trasversali) da eseguirsi a fine lavori.

#### **Articolo 6** **SENTIERISTICA.**

La sentieristica presente all'interno del cantiere sia turistica che di servizio va sgomberata a fine lavori dai residui delle utilizzazioni. Eventuali interventi di ripristino, dovuti a cedimenti, ingombro da ceppaie ecc. saranno a carico dell'Amministrazione comunale che provvederà ai lavori di recupero tramite il proprio personale. L'impresa aggiudicataria dovrà porre segnali di divieto di accesso su tutta la sentieristica presente come specificato dal DUVRI e in ogni caso per tutta la durata dei lavori.

#### **Articolo 7** **PIAZZALE DEPOSITO LEGNAMI**

Il legname potrà essere accatastato nei piazzali posti nella proprietà dell'Asuc di Vigo di Fassa, previo accordo tra le parti. Nel caso a fine 2019 sia disponibile la nuova strada realizzata dal Servizio Bacini Montani sarà possibile depositare il materiale nel piazzale "Le Giare" collocato ad inizio Moena a lato strada provinciale 48. Non è possibile concedere deroghe per altri piazzali come pure aumentare la dimensione dello stesso, con sola possibilità di utilizzare la rampa di monte del parcheggio medesimo.

#### **Articolo 8** **LIMITAZIONI AL TRASPORTO SU STRADA**

Per le strade forestali non si pone una limitazione al transito a meno che non si verifichino periodi di intense precipitazioni. In tal caso il personale di custodia forestale e/o la DL possono porre un divieto di transito per pericolo di cedimento della sede stradale con conseguenti problemi di sicurezza al transito dei mezzi oltre che di danni alla sede stradale.

Per la strada forestale De Le Palue, data la larghezza limitata, la serie di strette curve e la scarsa portata della banchina a valle non è permesso il transito degli automezzi di esbosco.

#### **Articolo 9** **TEMPISTICHE**

Inizio lavori maggio 2019 – Fine lavori **30 giugno 2020.**

#### **Articolo 10** **PULIZIA DEI RIVI ED OPERE DI PRESA**

Tutti gli impluvi interessati dai lavori di esbosco devono essere liberati a fine lavori da ogni tipo di materiale legnoso in grado di creare pericoli in caso di forti precipitazioni, in particolar modo per il rio di Costalunga. Eventuali altre indicazioni possono essere fornite dal Servizio Bacini Montani della PAT.

#### **Articolo 11** **DISPOSIZIONI PARTICOLARI IN MATERIA DI SICUREZZA**

Il Comune di Moena tramite il personale di custodia forestale e/o la DL si impegna a fornire le informazioni disponibili relative ad eventuali rischi e limitazioni presenti nel territorio interessato alle operazioni o lungo le strade forestali di accesso ai cantieri.

Tali informazioni sono specificate nel documento dei rischi interferenziali (DUVRI) fornito dal comune all'impresa appaltatrice e ribaditi in sede di verbale di consegna.

Viene richiesta particolare attenzione nella delimitazione e segnalazione del cantiere forestale, consentendone l'accesso al solo personale autorizzato, nonché nel posizionamento della segnaletica prevista dal DUVRI. Analoga segnalazione con divieto di accesso va collocata nelle piazze di deposito del legname.

Attenzione ed accordi andranno presi con il gestore Terna per la presenza della linea di alta tensione presente al centro del lotto.

Il soggetto committente e le ditte esecutrici dei lavori sono obbligati ad osservare scrupolosamente le norme vigenti in materia di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro, ai sensi del D.Lgs. 81./2008 e s.m.m. nonché a rispettare, nelle operazioni di esbosco e accatastamento del legname le debite distanze di sicurezza dai cigli delle strade a libera percorrenza.

Nel caso di esbosco a fune (gru a cavo forestale), se l'impianto costituisce ostacolo alla navigazione aerea o se interessa vie di transito, anche pedonali, dovranno essere adottati, a cura e piena responsabilità della ditta responsabile delle utilizzazioni e/o delle operazioni di esbosco, tutti gli accorgimenti, le segnalazioni e le comunicazioni d'obbligo, anche in riferimento a quanto previsto dalla circolare n° 146/384/4422 del 09/08/2000 della Stato Maggiore della Difesa. Analoghe misure vanno prese in considerazione della linea elettrica ad AT che corre alla base del versante.

Il DUVRI indica le zone di atterraggio elisoccorso con indicazione delle coordinate GPS per una rapida identificazione. Il numero di chiamata per soccorso è il 112.

Il personale di sorveglianza e/o la DL non può intervenire in maniera riduttiva sugli aspetti relativi la sicurezza, ma eventualmente farsi portavoce verso l'Amministrazione comunale di tali inadempienze.

## **Articolo 12 MISURAZIONE**

Prima dell'inizio delle operazioni di asportazione del legname l'acquirente dovrà darne comunicazione, al Comune di Moena con congruo anticipo, contattando il custode forestale di zona e il Direttore Lavori. La committenza provvederà alla misurazione effettiva del volume legnoso in catasta per l'abete rosso e con cavalletto per il larice, come sotto riportato e poi a campione verranno misurati trasporti consecutivi a discrezione della D.L. In ogni caso la committenza si riserva la possibilità di effettuare successive misurazioni a campione fino al termine delle operazioni di asporto. Il verbale di misurazione deve essere controfirmato da entrambe le parti. Inoltre prima della partenza il camionista/operatore deve fare due foto: una della parte posteriore del mezzo di trasporto, nella sua interezza, con targa del mezzo ben visibile/identificabile ed una della targa della motrice. Le foto va inviata tramite WhatsApp al numero **+39 3294877039** intestato a *Martinelli Giovanni*. In ogni caso, ogni carico legnoso commerciale potrà uscire dal bosco solo se in possesso di apposito Documento di trasporto, riportante oltre al giorno e l'ora, la targa dell'automezzo di trasporto e la specie legnosa. Al fine di prevenire spiacevoli inconvenienti, si informa che verranno effettuati controlli a sorpresa, da parte del custode e della Direzione Lavori, sui camion di uscita.

La misurazione dei prodotti legnosi verrà effettuata secondo la seguente modalità:

- Abete rosso e pino silvestre. Misurazione del volume in catasta, realizzata in modo regolare e per ogni lunghezza, con il metodo della coltellazione per l'altezza a cui viene applicato un coefficiente di conversione del 76% per passaggio dal mst al mc.
- Larice. Misurazione con cavalletto dendrometrico e formula di Huber.

La misurazione dei prodotti legnosi al fine della liquidazione del corrispettivo verrà effettuata prendendo in considerazione il volume netto utilizzato da intendersi come misura piena senza corteccia, applicando le seguenti percentuali di riduzione a seconda della specie:

- 10% per abete rosso;
- 14% per il pino silvestre;

□ 15% per il larice.

Sono escluse dalla misurazione:

le ordinarie sovra lunghezze alle due estremità dei tronchi da sega nella misura massima di cm 20 (cm 10 per ciascuna estremità).

Il verbale di misurazione deve essere controfirmato da entrambe le parti e costituirà il riferimento per la quantificazione del legname al fine dell'emissione di fattura commerciale da parte del Comune di Moena e nei confronti della ditta acquirente. di deposito,

### **Articolo 13 PRESENTAZIONE DI OFFERTA**

La presentazione di offerta equivale a proposta irrevocabile da parte dell'offerente e viene eseguita tramite il portale della vendita lotti boschivi della camera di Commercio di Trento.

Le offerte potranno essere inserite entro le scadenze indicate dalla procedura telematica. L'inserimento dell'offerta – una volta validata definitivamente - equivale a proposta irrevocabile da parte dell'offerente, mentre non vincola l'Amministrazione.

L'aggiudicazione avrà luogo anche in presenza di una sola offerta e sarà confermata tramite il sistema telematico.

Il prezzo offerto dovrà essere pari o superiore a quello indicato a base d'asta, e qualora l'offerta suscettibile di aggiudicazione sia presentata in identica misura da due o più concorrenti il lotto viene aggiudicato all'acquirente estratto a sorte.

Il lotto non aggiudicato potrà essere inserito in successivi esperimenti d'asta o aggiudicato per trattativa diretta, ad un prezzo uguale o superiore alla base d'asta, purché l'importo non superi la somma di Euro 342.700,00 (trecentoquarantaduesettecento/00 euro), come previsto dal comma 4, art. 21 della LP 23/90.

**Non verranno aggiudicati lotti a ditte che si sono dimostrate insolventi o ritardatarie nell'effettuare i pagamenti nei precedenti rapporti con l'Ente.**

### **Articolo 14 NOMINA DEL COLLAUDATORE**

Nel corso dei lavori di utilizzazione forestale viene eseguito dal personale di custodia forestale e/o dalla DL, il rilevamento di eventuali danni al bosco rimasto in piedi o alle infrastrutture causati da inosservanze alle prescrizioni contenute nel progetto di taglio, in questo capitolato, nel verbale di consegna o alle norme di buona tecnica. I risultati dei rilievi sono riportati in una o più note, che devono essere allegate al verbale di collaudo del lotto ed essere utilizzate per le operazioni di collaudo.

Dei rilievi di cui al precedente comma 1 l'incaricato del collaudo finale si servirà a titolo indicativo e nel modo che riterrà più opportuno per la valutazione dei danni, penalità e indennizzi.

Ultimati, entro i termini stabiliti, il taglio e l'esbosco dei prodotti, l'acquirente presenterà, entro trenta giorni, domanda di collaudo finale e di riconsegna del bosco all'Ente proprietario; nel caso di mancata domanda di collaudo da parte dell'acquirente entro il termine prescritto, il collaudo sarà avviato d'ufficio dall'Ente proprietario.

L'assenza del rappresentante dell'Ente venditore o dell'acquirente o suo incaricato, qualora siano stati regolarmente invitati, non impedisce che l'Autorità Forestale esegua da sola tale verifica, la quale sarà egualmente valida.

Il verbale di verifica e riconsegna del bosco sarà redatto da chi effettua tali operazioni. L'incaricato del collaudo finale e riconsegna del bosco verifica che sia stato effettuato il versamento sul Fondo Forestale Provinciale previsto dalla L.P. 23 maggio 2007, n. 11, art. 91 bis, comma 3 o in alternativa alla sospensione dei versamenti per l'esecuzione diretta di interventi di miglioramento

dei patrimoni silvo-pastorali “allegato parte integrante alla Deliberazione della G.P. n. 1380 di data 01/08/2018, lettera C, punto 2”

Non è ammesso che le operazioni di verifica finale siano effettuate con terreno coperto di neve.

## **Articolo 15 PAGAMENTI**

Il pagamento del materiale allestito sarà fatto dall'acquirente presso il Tesoriere dell'Ente secondo le seguenti modalità:

- Entro e non oltre 5 (cinque) giorni naturali consecutivi dalla data del confronto concorrenziale, anche a titolo di caparra confirmatoria ai sensi dell'art. 1385 cc, pagamento di un acconto con bonifico bancario a favore del Comune di Moena pari **al 20% del valore complessivo del lotto** aggiudicato + iva di legge, oltre ad € 16,00 per la marca da bollo.
  
- Fatturazione a fine mese in base alle quantità asportate con **pagamento a 30 giorni dalla data della fattura emessa dal Comune**. Su ogni fattura verrà applicata una riduzione d'importo calcolata sulla % del legname fatturato rispetto al totale dell'appalto in modo da assorbire in progressione l'acconto versato.

DATI BANCARI:

**TESORERIA del COMUNE DI MOENA  
CASSA CENTRALE – BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DEL NORD EST  
Sede di Trento Via Segantini n. 5**

**Codice IBAN : IT62B0359901800000000139281**

Contestualmente alla stipula del contratto, viene richiesta idonea fideiussione di importo pari € **200.000,00 (duecentomila/00)** a garanzia dell'esatto adempimento del presente capitolato, con particolare riguardo all'obbligo del pagamento e delle norme contenute nel contratto di vendita. Tale importo verrà svincolato a fine lavori di esbosco dopo il rilascio del certificato di regolare esecuzione.

La suddetta somma potrà essere versata con **bonifico bancario** sul conto di tesoreria dell'ente. In alternativa, l'offerta potrà essere corredata da **assegno circolare** intestato al comune di Moena, quale cauzione provvisoria a garanzia degli impegni assunti nei confronti dell'Amministrazione. L'aggiudicatario potrà altresì fornire presentazione della **fideiussione** rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'[articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385](#), che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'[articolo 1957, secondo comma, del codice civile](#) nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La fideiussione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse. La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione. La stazione appaltante può richiedere al soggetto aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte;

Il mancato pagamento dell'acconto o la mancata costituzione della fideiussione entro i termini sopra

indicati, comporta l'esclusione dalla gara, con conseguente automatica aggiudicazione al secondo miglior offerente.

Le modalità di pagamento del valore del lotto e di presentazione della fideiussione di cui al presente capitolato d'oneri particolare vengono indicate anche nel contratto.

Tutte le spese inerenti e conseguenti la sottoscrizione del contratto, imposte, tasse ed I.V.A., sono da aggiungere al prezzo di aggiudicazione e sono a carico dell'acquirente. Si precisa che il contratto verrà formalizzato sotto forma di scrittura privata. È pertanto esente da diritti di segreteria e imposta di registro.

L'esecutore dei lavori è altresì obbligato a costituire e consegnare alla stazione appaltante anche una **polizza di assicurazione** che copra i danni subiti dalle stazioni appaltanti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione del contratto, in particolare linee elettriche e viabilità forestale.

I massimali della copertura assicurativa dovranno essere così disposti:

- **Opere e impianti preesistenti: 200.000,00 euro**
- **Spese di demolizione e sgombero: 50.000,00 euro**

La polizza del presente comma deve assicurare la stazione appaltante contro la **responsabilità civile per danni causati a terzi** nel corso dell'esecuzione dei lavori il cui massimale è pari a **500.000 euro**

La copertura assicurativa decorre dalla data di consegna dei lavori e cessa alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato.

## **Articolo 16 PENALI**

Nell'esecuzione del contratto saranno applicate le seguenti penali a valere sulla garanzia definitiva:

- a) Ritardo nei pagamenti: 0,5% dell'importo non versato per ogni giorno di ritardo.
- b) Ritardo nell'esecuzione del contratto (oltre il 30.06.2020): € 100,00/giorno

## **Articolo 17 CONTROVERSIE**

Autorità competente per le procedure di ricorso è il T.A.R. di Trento ex art. 2 lett. B) della legge 6.12.1 n. 1034 entro 60 giorni dalla data di presentazione del presente bando. I ricorsi avverso le esclusioni dalla gara devono essere notificate al Comune entro 60 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione di esclusione.

## **Articolo 18 DISPOSIZIONI FINALI**

Dalla data di consegna e sino all'ultimazione dell'asporto dell'intero quantitativo di legname aggiudicato, la ditta acquirente è responsabile per qualsiasi danno a persone o cose. Per quanto non disposto dal presente capitolato speciale, trovano applicazione le leggi vigenti in materia e le disposizioni del progetto di taglio.

Sono a totale carico dell'acquirente tutte le spese derivanti dalla vendita, nessuna esclusa od eccettuata.

La stipulazione del contratto di vendita avverrà nel termine, luogo e modo che il comune di Moena comunicherà appositamente alla ditta acquirente.

Nel caso in cui l'aggiudicatario, entro il termine fissato, salvo casi di forza maggiore, non stipuli il contratto, l'Ente venditore sarà in facoltà di procedere ad una nuova vendita e al tempo stesso di

esigere dall'aggiudicatario inadempiente la rifusione di eventuali danni derivanti all'Ente stesso da tale inadempienza.

<p style="text-align: center;"><b>SCHEDE DESCRITTIVA E INFORMATIVA DEI LUOGHI COMPARTO BOSCHIVO "PALUE-SAS PICOL"</b></p>
---

### **INQUADRAMENTO DELL'AREA D'INTERVENTO**

Il lotto è costituito da una vasta area schiantata nelle part. 34, 35, 36 e 54 e da un comparto separato in part. 37, con altre zone separate ma di limitata estensione, servite in gran parte da viabilità forestale, ad eccezione della zona superiore in part. 54 e 36.

**Corografia di cantiere ed ubicazione:**

Comune amministrativo: Moena

Comune catastale: Moena

Piano di assestamento dei beni silvo-pastorali del Comune di Moena n° 97

Particelle forestali: 33, 34, 35, 36, 37 e 54

Nome lotto: Schianti 2018 – Comparto Palue-Sas Picol

Superficie: 44,2 ha

Volume presunto: stimati 19.500 mc tariffari

Quota minima: 1300 m s.l.m.

Quota massima 1770 m s.l.m.

**Per ulteriori dettagli si rimanda alla corografia di cantiere del lotto.**

**Accesso al sito:**

Il lotto boschivo "Palue-Sas Picol" si colloca nel comparto in destra orografica del rio di Costalunga, sulle pendici del Sas da Ciamp e Sas Picol fino alla strada Roncac-Palue.

L'accesso al lotto è garantito dalla strada forestale "Roncac-Palue" (di tipo trattabile) che parte dall'abitato di Moena in prossimità della malga Roncac e dalla strada "Ronch dal Poz" che si diparte dalla precedente in part. 36 e serve la part. 35.

**Caratteristiche geomorfologiche ed idrogeologiche:**

L'area di lavoro presenta pendenze medie, con alcune zone più ripide, con terreni a tratti sassosi e balze rocciose in part. 37.

**Tipologia di schianti (diffuso-concentrato):**

Schianti concentrati in un'estesa area centrale e qualche comparto di limitata superficie a valle.

In fase di consegna del lotto saranno definiti dalla committenza i limiti dell'area d'intervento, nel rispetto dell'area indicata in cartografia.

**Volume stimato del lotto e metodologia di stima applicata:**

Il calcolo del volume è stato eseguito a stima visiva della massa schiantata, pari a 19.500 mc. La superficie è stata delimitata con sistemi informativi geografici basandosi su foto satellitari ed osservazioni in campo.

**Livello di danneggiamento di tronchi:**

Tronchi per la maggior parte ribaltati, ma anche stroncati.

**Sistema di utilizzazione applicabile:**

80% gru a cavo e 20% trattore e verricello in prossimità della viabilità forestale.

**Accessibilità del lotto e limitazioni ai fini del recupero materiale:**

L'accessibilità risulta assai difficoltosa dalla parte di malga Roncac verso Moena, in quanto la strada forestale risulta a carreggiata stretta con tratti ripidi e serie di curve a raggio ridotto, che non permettono il trasporto con camion. Pertanto attualmente la via di trasporto è possibile solo nella proprietà dell'A.S.U.C. di Vigo di Fassa tramite la strada camionabile "Fontana", superato il ponte sul rio di Costalunga. Tale manufatto non collaudato, permette il transito dei camion solo previa opere di puntellamento. Un'alternativa di viabilità di uscita dal cantiere sarà costituita dalla strada forestale di prossima realizzazione da parte del servizio Bacini Montani che collegherà la strada di Roncac con la zona di malga Panna (completamento di tale viabilità prevista per gli ultimi mesi del corrente anno).

**Tipologia assortimenti ritraibili:**

Tronchi da sega 75%

Biomasse 25%

Per maggiori dettagli si veda il progetto di taglio.

**Limitazioni stagionali alle utilizzazioni o stoccaggio materiale:**

L'utilizzazione del lotto e il trasporto del materiale utilizzato sarà possibile durante tutto il periodo definito dal contratto.

Tuttavia sono da tenere in considerazione le seguenti criticità:

- periodo invernale: in caso di precipitazioni nevose le operazioni di ripristino della viabilità forestale come lo sgombero della neve e tutte le operazioni connesse al fine di rendere percorribile le viabilità di accesso in piena sicurezza sono da intendersi a carico dell'acquirente;
- durante la fase di trasporto del legname a piazzale, dovrà essere prestata massima attenzione alle condizioni della viabilità, onde evitare danni alla medesima. Il committente si riserva tuttavia la possibilità di sospendere le operazioni di trasporto in caso di danni alla viabilità.
- la zona presenta una forte frequentazione turistica estiva e pertanto è necessario interdire il passaggio anche pedonale in tutta l'area, con posa di cartelli di divieto.

**Presenza di strutture di appoggio per il personale:**

- Nessuna

**INFORMAZIONI E PRESCRIZIONI AI FINI DELLA SICUREZZA**

**Pericoli innescati dall'utilizzazione:**

- l'area in oggetto è molto frequentata turisticamente nel periodo estivo e sarà quindi necessario interdire al transito pedonale e veicolare le strade "Roncac-Palue", "Ronch dal Poz" e "Fontane" nei pressi dell'area interessata dai lavori di utilizzazione.
- è previsto l'utilizzo di nastri in tessuto ad alta visibilità oltre che le classiche fettucce plastiche bianco/rosse.
- le cataste, anche se provvisorie, dovranno essere realizzate in maniera stabile e sicura, a carico della ditta acquirente.
- le ceppaie presenti sul margine o in posizione adiacente alle strade forestali dovranno essere messe in sicurezza, rilasciando un moncone di lunghezza indicativamente pari al diametro della ceppaia sollevata.

**Servizi e/o sottoservizi presenti nell'area di cantiere o nelle immediate vicinanze**

È prevista la realizzazione di una nuova condotta dell'acquedotto comunale che percorre parte della strada "Roncac-Palue", i cui lavori sono previsti nel mese di giugno-luglio.

**Presenza di altri cantieri interferenti:**

Nel caso vi sia concomitanza tra i lavori di esbosco e di costruzione dell'acquedotto è necessario predisporre il D.U.V.R.I. che tenga conto di tale interferenza.

**Limitazioni per la transitabilità dei mezzi**

Strada camionabile con ponte sul rio di Costalunga.

**Caduta massi, tronchi, altro**

Trattandosi di lavori di recupero schianti con la maggior parte delle piante sradicate e sovrapposte il pericolo è elevato.

**Di seguito si riportano le informazioni utili per la gestione delle chiamate di soccorso (VV.FF, Emergenza sanitaria, etc.)**

**Denominazione lotto:** lotto 04/2019 Schianti 2018 – Comparto Palue-Sas Picol, comune catastale, ente proprietario: comune di Moena.

**Copertura telefonica:** area con copertura telefonica di diversi operatori discontinua. Copertura radio presente.

**Numero di emergenza: centrale unica di emergenza 112 la chiamata è attiva anche in assenza di copertura telefonica.**

Successivamente dovrà essere data comunicazione dell'accaduto (grave infortunio o avvenimento tale da pregiudicare la continuazione dei lavori) via e-mail all'Ufficio Tecnico del comune di Moena.

**Accessibilità al lotto dei mezzi di soccorso:**

Ambulanza ed elicottero con atterraggio in zona Palue e malga Panna.

**COORDINATE GPS CON SISTEMA DI RIFERIMENTO UTM/WGS84 DA RIPORTARE ALLA CENTRALE UNICA DI EMERGENZA PER:**

**DIRAMAZIONE DELLA STRADA FORESTALE DALLA VIABILITA' STRADALE PRINCIPALE: coord. N 46°38'23" - E 11°65'09"**

**PUNTO DI ATTERAGGIO ELICOTTERO PIU' VICINO: coord. N 46°37' 72"– E 11°64' 38"E (Malga Panna)**

Gli interessati all'asta, oltre alla documentazione fotografica facente parte degli atti di gara, potranno visionare l'area accompagnati dal Custode forestale di zona Sig. Luigi Casanova previo contatto al n. cell. **348/3592477** o dal tecnico forestale designato dal Comune dott. for. Giovanni Martinelli al n. cell. **329/4877039**, anche per avere ulteriori notizie sul lotto in vendita.