

SCHEDA DESCRITTIVA E INFORMATIVA DEI LUOGHI

COMPARTO BOSCHIVO "SCHIANTI VAIA 2018 – TO' GAZO 2"

INQUADRAMENTO DELL'AREA D'INTERVENTO

Il lotto è costituito da una grande area schiantata, accorpata e servita da viabilità forestale (Bus- le Miniere), la maggior superficie schiantata si trova a monte della strada.

Corografia di cantiere ed ubicazione:

Comune amministrativo: Cavalese

Comune catastale: Varena

Piano di assestamento dei beni silvo-pastorali del Comune di Cavalese n°189

Particelle forestali: 28-29-30-50.

Nome lotto: Tò Gazo 2

Superficie: 17,50 ha

Volume presunto: stimati 4.054,00 m³ netti

Quota minima: 1500 m s.l.m.

Quota massima 1750 m s.l.m.

Per ulteriori dettagli si rimanda alla corografia di cantiere del lotto.

Accesso al sito:

Il lotto boschivo Tò Gazo 2 si colloca in sinistra orografica del Rio Gambis, lungo i versanti boscati a monte della SP 215 diramazione Lavazè.

Il margine nord dell'area di schianto è delimitato dal confine con la proprietà boscata del Comune di Varena.

L'accesso al lotto è garantito dalla strada forestale Bus- le Miniere (di tipo trattorabile) che si dirama dalla SS 620 del Passo Lavazè, tra il Km 14 ed il Km 15 in loc. le Miniere.

Caratteristiche geomorfologiche ed idrogeologiche:

L'area di lavoro, nella parte nord, presenta pendenze abbastanza elevate 20-30%.

INFORMAZIONI AI FINI DELLE UTILIZZAZIONI

Popolamenti interessati dagli schianti e dati dendrometrici principali:

Pecceta montana silicicola dei suoli xerici, a dominanza di abete rosso; discreta mescolanza con pino cembro e larice alle quote superiori e lungo il confine sud-est dell'area del lotto.

La struttura prevalente è coetanei forme tra l'adulto e il maturo.

I dati dendrometrici sono ricavati dal piano di assestamento (sez.29 prevalente) e corrispondono a:

- tariffa di fertilità prevalente dell'abete rosso: VI;
- altezza media 21, Statura 25;
- provvigione 357 m³/ha;
- incremento corrente 4,79 mc/ha.

Tipologia di schianti (diffuso-concentrato):

Schianti concentrati in più aree. In fase di consegna del lotto saranno definiti dalla committenza i limiti dell'area d'intervento, nel rispetto dell'area indicata in cartografia.

Direzione di caduta:

La maggior parte delle piante ha una direzione di caduta prevalente, Nord. I fusti sono comunque, sovrapposti ed il 95 % delle piante sono sradicate, con parte dei cordoni radicali ancora infissi nel terreno.

Volume stimato del lotto e metodologia di stima applicata:

Il calcolo del volume è stato eseguito a stima visiva della massa schiantata. La superficie è stata delimitata con sistemi informativi geografici basandosi su foto satellitari ed osservazioni in campo.

Livello di danneggiamento di tronchi:

Tronchi per la maggior parte ribaltati, non stroncati.

Sistema di utilizzazione applicabile:

Gru a cavo con sistema di esbosco da monte verso valle per le sezioni 28-29-50; possibile utilizzo di Harvester –Forwarder per la sezione 30.

Accessibilità del lotto e limitazioni ai fini del recupero materiale:

L'accessibilità risulta buona per la presenza della strada forestale trattorabile ("Bus-le Miniere") che serve il lotto sia nella parte basale sia nella parte superiore.

Richieste legate all'attività e richieste operative (proroghe, variazioni delle condizioni del capitolato): inviare comunicazione, anche tramite e-mail, all'Ufficio Foreste e Ambiente del Comune di Cavalese, (info@comunecavalese.it);

Tipologia assortimenti ritraibili:

Tronchi da sega 70%

Biomasse 30%

Per maggiori dettagli si veda il progetto di taglio.

Sistema di misurazione applicabile:

Per l'abete rosso non è prevista la misurazione in quanto la vendita è considerata a corpo, mentre per il larice e il pino cembro la misurazione dei prodotti legnosi viene eseguita dai responsabili di custodia forestale incaricati, alla presenza di un rappresentante dell'impresa appaltatrice in quanto specie che rimarranno di proprietà del Comune di Cavalese che ne effettuerà la vendita a catasta.

La misurazione dei prodotti legnosi al fine della liquidazione del corrispettivo verrà effettuata prendendo in considerazione il volume netto utilizzato da intendersi come misura piena senza corteccia, applicando le seguenti percentuali di riduzione a seconda della specie:

- 10% per il cirmolo;
- 15% per il larice.

Le operazioni di misurazione verranno eseguite a piazzale, al termine di tali operazioni dovrà essere sottoscritto dal rappresentante della Ditta, e dal responsabile di custodia forestale della proprietà il verbale di misurazione, per accettazione delle effettive quantità utilizzate.

Presenza di piazzali per lo stoccaggio:

Si prevedono tempi rapidi per la rimozione del materiale, tuttavia in fase di consegna lavori potranno essere individuate le zone per l'accatastamento provvisorio. Il legname dovrà comunque essere asportato nei tempi concordati con l'amministrazione.

Limitazioni stagionali alle utilizzazioni o stoccaggio materiale:

L'utilizzazione del lotto e il trasporto del materiale utilizzato sarà possibile durante tutto il periodo definito dal contratto.

Tuttavia sono da tenere in considerazione le seguenti criticità:

- periodo invernale: in caso di precipitazioni nevose le operazioni di ripristino della viabilità forestale come lo sgombero della neve e tutte le operazioni connesse al fine di rendere percorribile le viabilità di accesso in piena sicurezza sono da intendersi a carico dell'acquirente;
- durante la fase di trasporto del legname a piazzale, dovrà essere prestata massima attenzione alle condizioni della viabilità, onde evitare danni alla medesima. Il committente si riserva tuttavia la possibilità di sospendere le operazioni di trasporto in caso di danni alla viabilità.

Presenza di strutture di appoggio per il personale:

-

Prescrizioni e/o note:

-

INFORMAZIONI E PRESCRIZIONI AI FINI DELLA SICUREZZA**Pericoli innescati dall'utilizzazione:**

-l'area in oggetto non è molto frequentata turisticamente, sarà comunque necessario interdire al transito veicolare e pedonale la strada Buss-le miniere, nei pressi dell'area interessata dai lavori di utilizzazione.

-è previsto l'utilizzo di nastri in tessuto ad alta visibilità oltre che le classiche fettucce plastiche bianco/rosse.

-le cataste, anche se provvisorie, dovranno essere realizzate in maniera stabile e sicura, a carico della ditta acquirente.

-le ceppaie presenti sul margine o in posizione adiacente alla strada forestale dovranno essere messe in sicurezza, rilasciando un moncone di lunghezza indicativamente pari al diametro della ceppaia sollevata.

Servizi e/o sottoservizi presenti nell'area di cantiere o nelle immediate vicinanze

sono presenti sottoservizi quali acquedotto ed elettrodotto nella parte basale dell'area.

Presenza di altri cantieri interferenti:

Nel medesimo periodo di esecuzione dei lavori di utilizzazione boschiva potrebbero avere inizio anche altri lavori di utilizzazione in aree limitrofe a quella in oggetto, le interferenze saranno quindi limitate alla viabilità di accesso.

Qualora fosse necessario, l'informazione ed il coordinamento reciproco tra ditte, saranno gestite dall'Ufficio Foreste e Ambiente la redazione di un documento unico di valutazione dei rischi da interferenza.

Limitazioni per la transitabilità dei mezzi

Strada trattabile priva di ponti.

Caduta massi, tronchi, altro

Trattandosi di lavori di recupero schianti con la maggior parte delle piante sradicate e sovrapposte il pericolo è molto elevato.

Di seguito si riportano le informazioni utili per la gestione delle chiamate di soccorso (VV.FF, Emergenza sanitaria, etc.)

Denominazione lotto: lotto Schianti Vaia 2018 – Tò dal Gazo - comune catastale Varena, ente proprietario comune di Cavalese.

Copertura telefonica: Area con copertura telefonica di diversi operatori discontinua. Copertura radio presente.

Numero di emergenza: **centrale unica di emergenza 112 la chiamata è attiva anche in assenza di copertura telefonica.**

Successivamente dovrà essere data comunicazione dell'accaduto (grave infortunio o avvenimento tale da pregiudicare la continuazione dei lavori) via e-mail all'Ufficio Foreste e Ambiente comunale.

Strada di accesso al lotto:

L'accesso al lotto è garantito dalla strada forestale Bus- le Miniere (di tipo trattorabile) che si dirama dalla SS 620 del Passo Lavazè, tra il Km 14 ed il Km 15 in loc. Bus e dalla strada forestale denominata "le Foss".

Accessibilità al lotto dei mezzi di soccorso:

Ambulanza ed elicottero.

COORDINATE GPS CON SISTEMA DI RIFERIMENTO UTM/WGS84 DA RIPORTARE ALLA CENTRALE UNICA DI EMERGENZA PER:

INDIVIDUAZIONE DEL LOTTO: coord. N 46°33'35" - E 11°49'13"

DIRAMAZIONE DELLA STRADA FORESTALE DALLA VIABILITA' STRADALE PRINCIPALE: coord. N 46°33'77" - E 11°48'56"

PUNTO DI ATTERAGGIO ELICOTTERO PIU' VICINO: coord. N 46°32' 67"- E 11°48' 39"E (piazzale di deposito legname CC Varena, bivio di Stava).